

GroenLinks Hillegom zet in op sterke verduurzaming

De gemeenteraad van Hillegom stelt in 2021 een nieuw Mobiliteitsplan op. Dat is nodig, omdat het oude plan – het Hillegoms Verkeers- en VervoerPlan – nog uit 2009 stamt en inmiddels sterk is verouderd. GroenLinks Hillegom zet daarbij in op een sterke verduurzaming van het vervoer in Hillegom en haar omgeving.



Het vervoer van personen en goederen is voor een belangrijk deel verantwoordelijk voor de uitstoot van schadelijke stoffen zoals kooldioxide (CO₂) en stikstof (NO_x) en veroorzaakt ook de verspreiding van fijnstof. Met dit nieuwe Mobiliteitsplan hebben wij nu de mogelijkheid dit een halt toe te roepen. Hoe GroenLinks dat wil doen, beschrijven wij in dit pamflet. U leest over onze inzet, waarmee we concreet invulling geven aan het Nationale Klimaat Akkoord en alle plannen die daar inmiddels uit zijn voortgekomen, zoals de Regionale Energie Strategie (RES) van Holland Rijnland.

Evenwichtig vervoersysteem

Kern van onze ideeën is een evenwichtig vervoersysteem, waarin alle vervoermiddelen al naar gelang de behoefte voor iedereen beschikbaar zijn. Met evenwichtig bedoelen wij

- dat er in voorkomende gevallen voor iedereen keus is uit meer gelijkwaardige alternatieven als het gaat om kosten, gemak en snelheid
- dat het totale vervoersysteem minder overheersend is in zijn beslag op de openbare ruimte en de belasting van onze leefomgeving

De auto

De auto is in de afgelopen 30-40 jaar een voor-aanstaande rol gaan spelen in onze samenleving. Sterker nog, de auto is het belangrijkste vervoermiddel geworden. De auto heeft onmiskenbaar voordelen voor de individuele gebruiker, denk aan snelheid en flexibiliteit. Maar als je van een afstandje naar autovervoer kijkt, moet je toegeven dat er behoorlijk wat nadelen voor de maatschappij aan kleven – auto's worden weliswaar veiliger, maar er vallen nog altijd veel verkeersdoden; ondanks betere motoren, loodvrije benzine en het gebruik van een katalysator worden er nog steeds veel schadelijke stoffen uitgestoten. En dan hebben we het nog niet eens over verkeerslawaai en het beslag op de openbare ruimte vanwege parkeerplaatsen.



Om deze nadelige gevolgen van autobezit en – gebruik te verminderen, wil GroenLinks:

- zorgen voor voldoende en goede alternatieven, waardoor er minder gekozen zal worden voor de auto;
- stimuleren dat auto's die nu nog op fossiele brandstof rijden (benzine, diesel, autogas) snel worden vervangen door auto's die op duurzame brandstof rijden (duurzaam opgewekte elektriciteit en mogelijk ook waterstof).

Hierbij willen we benadrukken dat het niet ons doel is om mensen uit de auto te jagen of om 'automobilisten te pesten'. Ons doel is het realiseren van een vervoersysteem dat iedereen de mogelijkheid biedt om zich te verplaatsen zonder de schadelijke effecten van ons huidige systeem.

Inzet op deze twee sporen

Wat GroenLinks Hillegom betreft, zal het nieuwe Mobiliteitsplan helemaal zijn gebaseerd op deze twee sporen. Zowel in onze gemeente als in onze regio zijn in de afgelopen jaren besluiten genomen die de hier geschetste richting ondersteunen. Zo lezen wij in de Omgevingsvisie Hillegom: "Wij willen het autogebruik ontmoedigen en gebruik van openbaar vervoer en het fietsgebruik stimuleren als alternatief."

Wij willen dit concreet gaan invullen en komen dan tot het volgende:

- Stimuleren en faciliteren van de deelauto (zoals Greenwheels);
- Vaststellen van (zo mogelijk lagere) parkeernormen per wijk, straat, woon- of werkgebied. Zo willen we bereiken dat er meer ruimte vrij komt voor onze inwoners zelf (waaronder onze kinderen) en voor groen;
- Het aanleggen van een slim netwerk van laadpunten voor elektrische auto's



- Een betere ontsluiting van het NS-station, waarbij we niet alleen de P+R capaciteit willen vergroten, maar ook een onderzoek willen naar een mogelijke ontsluiting aan de 'andere zijde' van het spoor (de westzijde, de kant van De Zilk);
- wij willen met alle betrokken partijen gaan praten om ervoor te zorgen dat er een frequente en snelle OV-verbinding komt naar Schiphol/Hoofddorp/Amsterdam-Zuid; hierbij willen we ook aandacht voor de bereikbaarheid van het Spaarne Ziekenhuis in Hoofddorp en Haarlem;
- Er moeten betere OV-verbindingen komen voor grote delen van Hillegom; dit geldt met name voor de wijken Elsbroek, Vossepolder, de toekomstige wijk Hillegom Noord (SIZO) en het industrieterrein Horst ten Daal;

- We verbeteren de regionale fietsroutes op zo'n manier dat ze veilig en comfortabel zijn voor alle gebruikers – dus van de recreatieve 'traditionele' fiets tot en met de snelle e-bike voor woon-werkverkeer;
- Betaalbare schone mobiliteit voor jongeren, bv. door een subsidie op elektrische scooters en e-bikes
- Een autovrije, en daarmee een schone en veilige, omgeving van scholen;



- Uitbreiden van 30 km zones in de bebouwde kom, als invulling van de motie die hierover in oktober 2020 is aangenomen door de Tweede kamer; concreet denken we hierbij o.a. aan de Wilhelminalaan, de Weerlaan en de Olympiaweg;
- Invoeren van Mobility-as-a-Service (MaaS, een digitale service die gebruikers in staat stelt om een reis te plannen, boeken en betalen, gebruik makend van verschillende vervoersdiensten).



GroenLinks-Hillegom



groenlinkshillegom



@glhillegom



groenlinkshillegom@hotmail.com

